|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |
|  |  |  | **Uveřejněno na Profilu zadavatele** |
| Naše zn. | 599/2025-SŽ-SSV-Ú3 |  |  |
| Listů/příloh | 3/2 |  |  |
|  |  |  |  |
| Vyřizuje | Ing. Kamila Přerovská |  |  |
|  |  |  |  |
| Mobil | +420 702 164 086 |  |  |
| E-mail | [Prerovska@spravazeleznic.cz](mailto:Prerovska@spravazeleznic.cz) |  |  |
|  |  |  |  |
| Datum | 16. ledna 2025 |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

Věc: Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 2

„**Rekonstrukce TZZ Přelouč – Prachovice**“

ve smyslu § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

**Dotaz č. 2:**

V dokumentaci D.2.1.1 Železniční svršek a spodek, SK 15-00-03 ŽST Heřmanův Městec, železniční svršek a spodek, na situačním plánu (obr. 2. 011) a příčných řezech odvodnění trati (obr. 2. 071) je počet šachet DN400 18 ks a betonových šachet DN800 2 ks. Ve výkazu výměr je uvedeno množství DN400 - 16 kusů, DN800 - 3 kusy. Prosíme o uvedení správného množství jednotlivých šachet.

**Odpověď:**

**Soupis prací byl upraven, položky č. 26, 27. Správný počet je dle výkresové dokumentace, tj. 18 ks plastových šachet DN400 a 2 ks betonových šachet DN800.**

**Dotaz č. 3:**

„V dokumentaci D.2.1.1 ŽST Heřmanův Městec, železniční svršek a spodek, objekt ŽST Heřmanův Městec, železniční svršek a spodek, je v bodě 7.3.6 uvedeno ustanovení týkající se drenáží. Podle něj mají být všechny drenáže navržené s podélným spádem menším než 5 ‰ založeny na 10cm betonové lavici. Dokumentace rovněž obsahuje příslušné schéma.

Obraz zawierający tekst, diagram, zrzut ekranu, linia

Opis wygenerowany automatycznie

Prosím o potvrzení, že ostatní drenáže navržené s podélným spádem větším než 5 ‰ mají být realizovány bez betonové lavice. Pokud ano, žádáme o přiložení detailu provedení.

V případě realizace části drenáží bez betonového podkladu, úseky š117 – š118 o délce 29,6 m a š101 – š103 – š107 o délce 174,6 m, prosíme o určení rozpočtové položky.“

**Odpověď:**

**Trativody budou realizovány dle popisu v TZ, část 7.3.6, tj. při sklonu méně jak 5 ‰ budou uloženy do vrstvy z betonu C12/15 tl. 100 mm, přičemž ostatní sklony (5 a více promile) budou realizovány bez této vrstvy betonového lože a budou ukládány přímo na vrstvu ze štěrkodrti tl. 50 mm dle VL Ž 3.21. Řez je tedy úplně stejný, pouze odpadá vrstva podkladního betonu.**

**Položky TRATIVODY KOMPL Z TRUB Z PLAST HM DN DO 150MM nerozlišují druh uložení. Je shodná pro oba typy. Soupis prací nebude upraven.**

Vzhledem ke skutečnosti, že byly zadavatelem provedeny **změny/doplnění zadávací dokumentace**, postupuje zadavatel v souladu s ust. § 99 odst. 2 ZZVZ a prodlužuje lhůtu pro podání nabídek ze dne 23. 1. 2025 na den 30. 1. 2025.

Zadavatel je dle § 212 odst. 4 ZZVZ v případě změny informací uvedených ve formuláři povinen odeslat opravný formulář. Opravný formulář Oznámení o zahájení zadávacího řízení bude uveřejněn na webovém portálu <https://vvz.nipez.cz/> (evidenční č. VZ: Z2024-064614). Změny se týkají těchto ustanovení:

Část **INFORMACE O PODÁNÍ**

Oddíl **Lhůta pro podání nabídek – den (BT-131(d)-Lot)**

rušíme datum **23.01.2025** a nahrazujeme datem **30.01.2025**.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu [https://zakazky.spravazeleznic.cz/](https://zakazky.szdc.cz/).

**Příloha:**

XDC\_TZZ-Pre-Pra\_zm01\_20250115

XLS\_TZZ-Pre-Pra\_zm01\_20250115

V Olomouci dne 16. 1. 2025

**Ing. Miroslav Bocák**

ředitel organizační jednotky

Stavební správa východ

Správa železnic, státní organizace